

MAJOR EXPERT

Ford Focus 2013

Отчет об автомобиле

Ford Focus 2013



Стоимость
845 000 ₽

Пробег
77 873 км

Двигатель
**1.60 л. / 105 л.с. /
Бензин**

Коробка
АКПП

Привод
FWD

Владельцев
2

Кузов
Хэтчбэк

Салон
**Ткань / Велюр 5
мест**

Комплектация

Комфорт

- Кондиционер
- Обогрев заднего стекла
- Центральный замок
- Мультифункция рулевого колеса
- Электростеклоподъемники все
- Электропривод зеркал
- Гидроусилитель руля
- Обогрев передних сидений
- Механические регулировки пассажирского сиденья
- Механические регулировки водительского сиденья
- 3-х местное сиденье второго ряда
- Подголовники сзади (3 шт.)

Безопасность

- ABS
- Антипробуксовочная система
- Противотуманные фары
- Система курсовой устойчивости (стабилизации)
- Фронтальные подушки безопасности
- Крепления детского сиденья ISOFIX

Общее

- Бортовой компьютер
- Розетка 12 В

Мультимедийные системы и связь

- CD/MP3
- Разъем AUX

Экстерьер

- Синий
- 16" стальные колесные диски

Интерьер

- Пластиковый руль
- Ткань\Велюр

2 преимуществ этого автомобиля

1/2 Минимальный пробег

Пробег автомобиля ниже среднего показателя по Москве (до 10 000 км в год). Это говорит о щадящей эксплуатации и большом остаточном ресурсе.

2/2 Оригинал ПТС

У этого автомобиля имеется оригинал ПТС, что является дополнительной гарантией юридической чистоты и показывает прозрачность его истории.

Информация по кузову

1. Тестовая поездка

- ✓ Нормальный пуск двигателя. Посторонние шумы при работе двигателя, вибрация, равномерность работы.
- ✓ Контрольные лампы включаются, гаснут после запуска. Приборы функционируют. Отсутствуют критичные предупреждения бортового компьютера.
- ✓ Нормальное ускорение, отсутствие детонации или постороннего шума двигателя.
- ✓ Автомобиль не тянет в сторону и не ощущается неустойчивость. Рулевое колесо установлено правильно и после поворота возвращается в положение для движения прямо.
- ✓ Отсутствие вибрации, шума, работы КПП/АКПП и трансмиссии (плавность, своевременность включения и т.п.).
- ✓ Вибрации при торможении. При торможении автомобиль не уводит в сторону.
- ✓ Рулевой механизм: усилие на руле, шум, плавность вращения рулевого колеса.

2. Проверка работы

- ✓ Считывание кодов ошибок всех электронных модулей. При наличии - предоставление расшифровки по каждому коду, степени критичности.
 - × Климатическая установка: работа кондиционера, отопителя, переключение режимов.
- Отопление / кондиционер: Блок (модуль) управления климатической установкой: Диагностика (В системе кондиционирования хладагент отсутствовал. Произвели вакуумацию утечек нет. Заправили стстему с люминафором. Муфта компресора не включается. После поиска информации установили что предохранитель F27 цел. Проверили реле муфты компрессора оно исправно. Постоянное напряжение в распределительном блоке присутствует. При подаче напрчжения принудительно на муфту кондиционер компресор и вся система функционирует. Отсутствует управляющее напряжение на муфте компрессора. Индикация на панели кондиционера работает. Повреждений нет. Требуется дальнейшая диагностика на профильной станции с подключением исправного блока кондиционирования и проверкой жгута проводки согласно мануальным схемам.)
- БЛОК (МОДУЛЬ) УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКОЙ
ДИАГНОСТИКА
- ✓ Проверка головного устройства ускоренная (только включение и уровень звука, без проверок всех функций).
 - ✓ Проверка внешнего освещения и световой сигнализации.

3. Проверка под капотом

- ✓ Уровни технических жидкостей, течи, посторонние шумы при работе

двигателя.

4. Проверки на подъемнике

✓ Визуальная проверка течи масла двигателя со снятием защиты двигателя.

✓ Течь масла из коробки передач, раздаточной коробки, редукторов мостов, радиаторов.

✓ Течь жидкости рулевого управления.

× Проверка на люфты : ступицы \подшипники ступиц, шарниры подвески и рулевого управления.

Подвеска / рулевое управление: Сайлентблок продольного рычага (задн.подвеска): Замена (левый, отслоение сайлентблока от втулки крепления, требуется замена на профильном сервисе с использованием специального инструмента)

- ВТУЛКА FOCUS 2011- / KUGA 2013-

- САЙЛЕНТБЛОК ПРОДОЛЬНОГО РЫЧАГА (ЗАДН.ПОДВЕСКА)

Подвеска / рулевое управление: Сайлентблок продольного рычага (задн.подвеска): Замена (правый отслоение резины от втулки крепления, требуется замена на профильном сервисе с использованием специального инструмента)

- ВТУЛКА FOCUS 2011- / KUGA 2013-

- САЙЛЕНТБЛОК ПРОДОЛЬНОГО РЫЧАГА (ЗАДН.ПОДВЕСКА)

Техобслуживание: Углы установки колес (УУК): Регулировка (после ремонта подвески)

- УГЛЫ УСТАНОВКИ КОЛЕС (УУК) РЕГУЛИРОВКА

✓ Состояние и герметичность выхлопной системы.

× Тормозные механизмы : износ колодок\дисков, отсутствие течей, целостность пыльников.

Тормозная система: Тормозные диски задние (ЗТД): Замена (8,9 (9,0))

- ДИСК ТОРМОЗНОЙ ЗАД. FOCUS 2011-

- ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ ЗАДНИЕ (ЗТД) ЗАМЕНА

Тормозная система: Тормозные диски передние (ПТД): Замена (23,2 (23,0) коррозия внутренней рабочей поверхности 20мм)

- ДИСК ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕД. FOCUS 2011-

- ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ ПЕРЕДНИЕ (ПТД) ЗАМЕНА

Тормозная система: Тормозные колодки задние (ЗТК): Замена (только при замене зтд 5,5мм)

- ЗАДНИЕ ТОРМ КОЛОДКИ FOCUS 2011- / KUGA 2

- ЗТК ЗАМЕНА

5. Другое

✓ Другое

Технические характеристики

Кузов

Тип кузова	Хэтчбэк 5
Количество дверей	5
Объем багажника, л	1062
Длина, мм	4358
Ширина, мм	1823
Высота, мм	1484
Дорожный просвет (клиренс), мм	160

Эксплуатационные характеристики

Загородный расход, л/100 км	4.8
Городской расход, л/100 км	9.3
Смешанный расход, л/100 км	6.4
Время разгона до 100 км/ч, с	13.1

Двигатель

Тип двигателя	Бензиновый
Объем двигателя, л	1.6
Мощность двигателя, л.с.	105
Крутящий момент, НМ	150

Трансмиссия

Тип КПП	Роботизированная
Количество передач КПП	6
Тип Привода	Передний